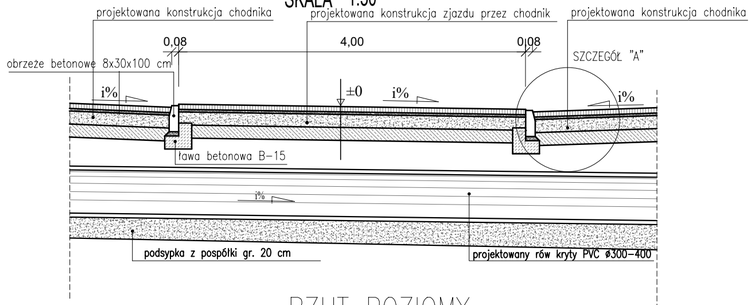
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK

PRZEKRÓJ ZJAZDU ZWYKŁEGO KLASA "C2"

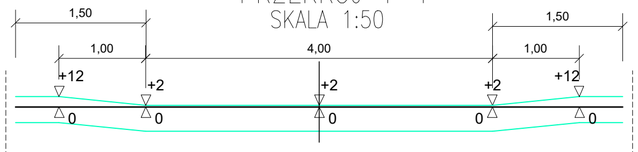
PRZEKRÓJ 2-2

SKALA 1:50



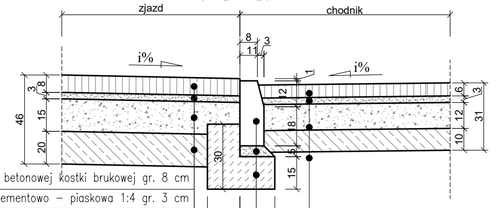
PRZEKRÓJ 1-1

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:20

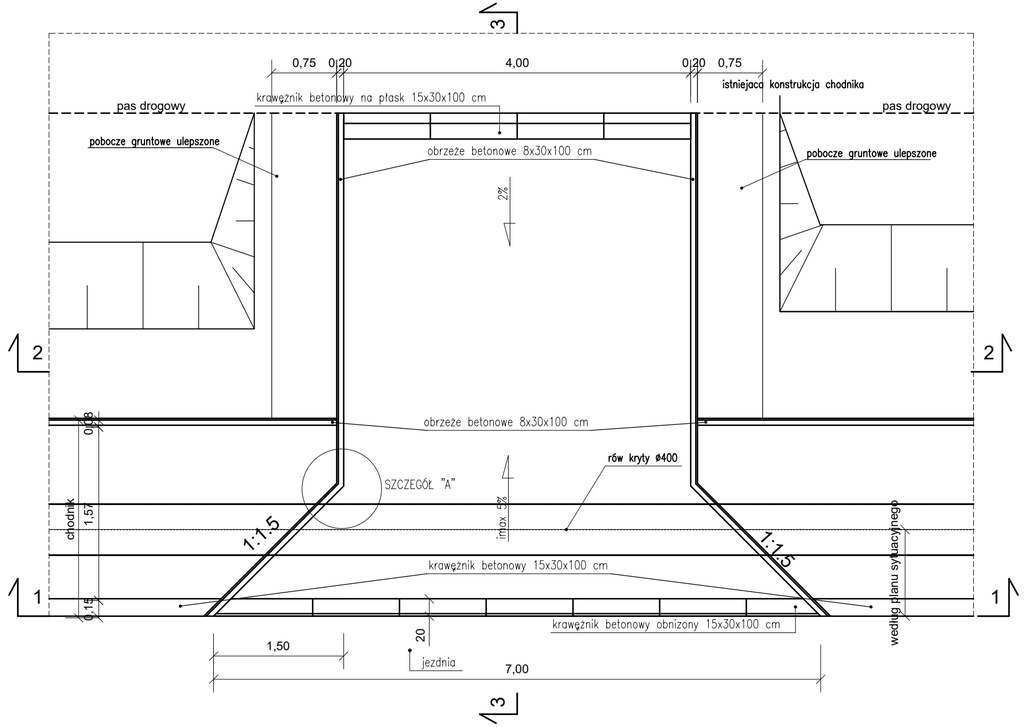


warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
kruszywo łamane 0/31.5 niestabilizowane
typu C90/3 stabilizowane mechanicznie 80MPa gr. 15 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=2.5 MPa gr. 20 cm
grunt rodzimy 25 MPa<=E2
obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C12/15

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
kruszywo łamane 0/31.5 niestabilizowane
typu C90/3 stabilizowane mechanicznie 80MPa gr. 15 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=2.5 MPa gr. 20 cm
grunt rodzimy 25 MPa<=E2

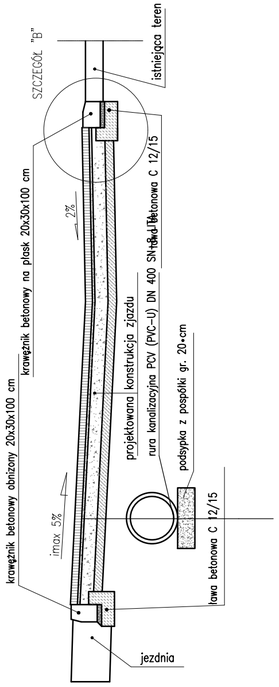
RZUT POZIOMY

SKALA 1:50



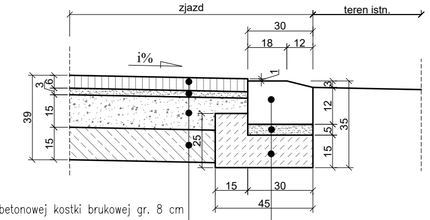
PRZEKRÓJ 3-3

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:20



warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
kruszywo łamane 0/31.5 niestabilizowane
typu C90/3 stabilizowane mechanicznie 80MPa gr. 15 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=2.5 MPa gr. 20 cm
grunt rodzimy 25 MPa<=E2

krawężnik betonowy 20x30 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
ława z betonu C12/15

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. Stowackiego 17 37-200 Przeworsk	Biuro projektowe:	Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr P 1553 R Adamówka – Biele w km 1+176 – 1+918 polegającą na budowie chodnika"			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Podpis projektanta:	Skala:	1:50
Projektant	mgr inż. Daniel Kędzierski LUB/0204/PWBD/16		Data oprac.:	Styczeń 2025 r.
			Faza: PW	Nr rys. 2.2